

# 日刊建設工業

## 日刊建設工業新聞社

支社  
大阪  
名古屋  
横浜  
関東  
東北  
九州

TEL 06(6942)2601  
Email osaka@decn.co.jp  
TEL 052(961)2631  
Email nagoya@decn.co.jp  
TEL 045(201)3821  
Email yokohama@decn.co.jp  
TEL 03(3433)7161  
Email kanto@decn.co.jp  
TEL 022(222)4222  
Email tohoku@decn.co.jp  
TEL 092(741)4605  
Email kyusyu@decn.co.jp

総局  
北海道  
千葉  
北陸  
中国  
四国

TEL 011(261)7653  
Email hokkaido@decn.co.jp  
TEL 03(3433)7161  
Email chiba@decn.co.jp  
TEL 025(229)5411  
Email hokuriku@decn.co.jp  
TEL 082(221)7236  
Email hirosima@decn.co.jp  
TEL 087(837)5072  
Email shikoku@decn.co.jp

### 所

### 論

### 諸

### 論

わが国の公共工事の入札方式は、不祥事が起きるたびに、発注者の主観の入札を余地を少なくして、客観性や競争性を高めるべきと考えられがちであった。1993年にゼネコン汚職が起きた際には、大規模な工事について、発注者が信頼できる業者を選定して入札を行う指名競争入札に代えて一般競争入札が適用されるようになった。それ以降も談合事件が後を絶たなかったため、客観性・競争性に優れた一般競争入札の適用範囲はさらに拡大された。

この最も高い者を落札者とする落札基準を本格的に導入した。しかし、それでも低価格を競う過当競争を抑制することが困難な状況が続いた。客観性が重視され、主観に頼る技術判断が行い

## 英国における技術判断重視の公共調達

さまざまな問題が顕在化してきた。一方、西洋では数百年にわたって用いられていた一般競争入札は、今や主流ではなくなってきた。一般競争入札により入札時点で客観性・競争性を確保しても、契約後の受注者からの変更増額要求により最終的な発注者の支払額が大幅に増加

競争させるのは不法な低入札をもたらし、一般競争入札の適用が問題視されるようになった。1987年時点で、一般競争入札は7%まで減少し、指名競争入札が63%、交渉方式が26%を占めた。一般競争入札に対して指名競争入札は、能力ある業者に入札させることができ

る日・英・米の建設工事の工期に関する比較研究では、日・英・米において各国の建設業者が同じ6階建てRC造のビルを建設するとして、平均的には日本が最も短い46週で完成させるのに対し、英国は47週、米国は53週を要するとされた。さらに、工期の確実性や発注者の満足度に関する指標

についても、日本が最も優れているとされた。発注者・受注者間と元請・下請間の協力関係が良好であり、長い付き合いと信頼関係を重視するわが国独特の文化が、生産性向上に寄与していると評価された。かつてわが国の「専売特許」であった主観重視で長い付き合いと信頼関係に重きを置く調達方式が海外で高く評価される一方で、わが国では主観は不正に繋がるとの観点から客観性や競争性が重視されるようになった。しかし、わが国で主観を重視することに問題があったわけではなく、手続きにおける透明性が欠けていたことに問題があったと考えるべきである。かつての「技術判断重視」に立ち戻り、透明性を確保して指名競争入札を活用することや技術交渉方式を導入することを検討すべきではないだろうか。



### 木下 誠也

愛媛大学教授

これに対して工事の品質に対する懸念が強まったため、最低価格の入札を落札とするのではなく、価格と品質を総合的に評価して評価

にくくなったため、不良業者を排除できなかったり、著しい低価格の落札となることにより、疎漏工事の懸念や建設業者の疲弊などさ

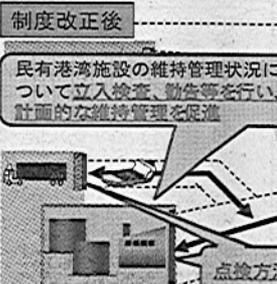
英国においては、戦前まで公共工事の多くは一般競争入札が適用されていた。しかし、戦後は、良質な業者と悪質な業者を無差別に

し、契約工期が守られないことが多くなるなど弊害が目立った。このため、今では入札において技術判断を重視する指名競争入札や交渉方式を推奨するようになって

ら、契約履行能力のある業者を厳選して限られた数の業者に入札を求めめる方式が推奨された。さらに、請負者に設計段階からの関与を求め、デザインビルド等において、受注者選定段階において、技術交渉を取り入れて2段階で業者選定を行う方式が推奨された。

2002年の英国における競争入札に関する比較研究では、日・英・米において各国の建設業者が同じ6階建てRC造のビルを建設するとして、平均的には日本が最も短い46週で完成させるのに対し、英国は47週、米国は53週を要するとされた。さらに、工期の確実性や発注者の満足度に関する指標

## 改正港



## ばら積み貨物の

ばら積み貨物の輸入拠点港などのばら積み貨物を大規模に受け入れる港の整備が、これまで民間事業者が個別の海上輸送の共同化を重視する港（特定貨物輸入指定された特定貨物輸入拠点港）の活用した複数港寄り、ある港に二次輸送できるル

## 海上輸送の

指定要件には、輸入ばら積み貨物の見込まれること、一定規模の民間連携を促進する体制が整っている。

特定貨物輸入拠点港でのばら積み貨物による協議会などを設け、共同化計画（特定利用計画）の実施に当たっている。

具体的には、大型船に対する固定資産税など税制上の特例措置の迅速化などの特例措置を複数企業が共同で利用する協定制度により、関係各企業が共同で行う設備投資や共同での活用、

財務 発表 人企業 況判断 2四半 った。 策「ア なる円安 なり、 査(双 改善 大企 5・4 プレツ 末の部 要が、 景況 の現在 べて一 した企