

支 大 社 阪	TEL 06(6942)2601 Email osaka@decn.co.jp
名 古 屋	TEL 052(961)2631 Email nagoya@decn.co.jp
横 関	TEL 045(201)3821 Email yokohama@decn.co.jp
東 関	TEL 03(3433)7161 Email kanto@decn.co.jp
北 九 州	TEL 022(222)4222 Email tohoku@decn.co.jp
	TEL 092(741)4605 Email kyusyu@decn.co.jp

総局 北海道	TEL 011(261)7653 Email hokkaido@decn.co.jp
千葉県	TEL 03(3433)7161 Email chiba@decn.co.jp
北 中 四 國	TEL 025(229)5411 Email hokkaido@decn.co.jp
	TEL 082(221)7236 Email hiroshima@decn.co.jp
	TEL 087(837)5072 Email shikoku@decn.co.jp

# 日刊建設工

所

論

諸

論



木下 誠也  
愛媛大学教授

来年4月以降の委員会一覧

新体制の委員会名	従来の委員会名
復興対策特別委員会	電力対策特別委員会
総合企画委員会	法務部会(企画部)
広報委員会	環境政策部会(土木副産物)
環境委員会	技能者確保
労働委員会	労働委員会
都市・地域政策委員会	災害対策委員会
国際委員会	国際部会(国際課)
会計・税制委員会	海洋安全部会(会計課)
安全委員会	交通対策部会(安全課)
公衆災害対策委員会(仮称・新設)	環境公害対策部会(公衆災害)
鉄道安全委員会	鉄道安全委員会
安全対策本部	安全対策本部
公共工事委員会	公共工事委員会
公共契約委員会(名称変更)	公共契約委員会(名称変更)
公共積算委員会(名称変更)	公共積算委員会(名称変更)
インフラ再生委員会(仮称・新設)	再生戦略部会
土木工事技術委員会	土木工事技術委員会
電力工事委員会	電力工事委員会
鉄道工事委員会	鉄道工事委員会
海洋開発委員会	海洋開発委員会
鉄道建設本部	鉄道建設本部
建築設計委員会(名称変更)	建築設計委員会(名称変更)
建築生産委員会(名称変更)	建築生産委員会(名称変更)
建築制度委員会(名称変更)	建築制度委員会(名称変更)
建築技術開発委員会(名称変更)	建築技術開発委員会(名称変更)
住宅委員会(仮称・新設)	住宅政策部会(住宅委員会)
優秀建築表彰委員会	優秀建築表彰委員会
関西委員会	関西委員会

アメリカ大統領選は接戦の末、オバマ大統領が再選された。最終盤になって選挙戦に影響を与えたのが、アメリカ東海岸を襲ったハリケーン・サンディであった。オバマ大統領に有利に働くのは、大統領自身が被災地に直ちに赴き復興支援に全力投球する姿勢を示したこと。これは、FEMAが急落した。当時FEMAは連邦緊急事態管理庁等の連邦政府機関が迅速に対応したことである。

2005年にハリケーン・カトリーナがアメリカ東部を襲った時には、FEMAの対応の遅れが批判され、一方、ロムニー氏は、昨年6月の共和党の大統領予備選討論会での発言が足りなかった。FEMAは州政府が民間に移すべしと述べ、そうした組織を維持する財政的な余裕

## アメリカ大統領選と災害

A長官として極めて迅速に対応したこと。これが、ブッシュ大統領の評価が急落した。当時FEMAは長官であった法律家のグラウンド氏が防災・危機管理についてほとんど素人であった。

A長官として極めて迅速に対応したこと。これが、ブッシュ大統領の評価が急落した。当時FEMAは長官であった法律家のグラウンド氏が防災・危機管理についてほとんど素人であった。

一方、ロムニー氏は、昨年6月の共和党の大統領予備選討論会での発言が足りなかった。FEMAは州政府が民間に移すべしと述べ、そうした組織を維持する財政的な余裕

はない」と発言していた。こうした発言が今回の災害をきっかけに取り上げられ批判を受けたのである。

今回活躍した連邦政府機関はFEMAだけではな

い。陸軍工兵隊が10月26日から体制を組み、29日にハリケーンが上陸すると直ちに650人超を復旧・救援活動にあたった。陸軍工兵隊

救助や救援活動を可能に保るために、瓦礫に覆われた道路を開けて通行

可能な限り、津波で浸水した陸地の水をポンプで排水することが急務であつた。東北地方整備局が速やかにこれにあたつた。しかしながら、府県合併の広域連合が巨大災害に対応できるというものではない。

全国ベースで人員を動員でき、全国レベルの見解も、内定をされる

インフラ再生委員会は、高度経成長期に集中して造られた土木構造物などの老朽化が進んでいる現状を踏まえ、更新戦略やそれに対応した効率的な建設生産システムなどを議論。需要予測や既存技術を整理し、人材確保と技術の継承、新技术

イニシアチブ再生と住宅で積極提唱され、政策提言などの活動を活発化させる。政策提言などの活動を

インフラ再生委員会は、高度経成長期に集中して造られた土木構造物などの老朽化が進んでいる現状を踏まえ、更新戦略やそれに対応した効率的な建設生産システムなどを議論。需要予測や既存技術を整理し、人材確保と技術の継承、新技术

工事の安全対策に関する委員会も再編。工事全般の安全を扱う「安全委員会」と、鉄道分野に特化した「鉄道安全管理委員会」に加え、「公衆災害対策委員会(仮称)」を新設し、交通や地下埋設物、火薬類、環境公害の4対策部会の活動を取組まとめる。一方、海洋安全委員会については、大型海洋プロジェクトが減少していることを考慮。従来の活動内容を継続される。

一般社