

[2 日目] 9 月 27 日

日時・時間	9 月 27 日(火) 8:30~10:00 ・ 1 時間 30 分
講 義 名	ライフサイクルコスト概論（構造物全般）
講 師 名	岐阜大学工学部社会基盤工学科 杉浦聡志助教
講義形態	講義
実施場所	愛媛大学防災情報研究センター 2 階研修室
内 容	<ul style="list-style-type: none"> ・ ライフサイクルアセスメント、ライフサイクルコストとは ・ 維持管理戦略の基本的な考え方 ・ 費用便益分析と社会的費用を考慮する重要性 ・ 安全性・快適性を考慮した LCC に基づく道路舗装アセット マネジメント ・ LCC の定義 ・ 各費用の算定方法 ・ 岐阜市道路舗装マネジメントへの適用

日時・時間	9 月 27 日(火) 10:20~11:50 ・ 1 時間 30 分
講 義 名	ライフサイクルコスト演習
講 師 名	岐阜大学工学部社会基盤工学科 杉浦聡志助教
講義形態	演習
実施場所	愛媛大学防災情報研究センター 2 階研修室
内 容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 最適補修戦略の計画立案フロー ・ LCC を最小とする補修戦略の決定 ・ 仮想道路ネットワークにおける試算 ・ MC I ・ 補修箇所決定の仕組み ・ 課題演習

日時・時間	9 月 27 日(火) 12 : 40～14 : 10 ・ 1 時間 30 分
講 義 名	道路法の改正と道路保全
講 師 名	国土交通省四国地方整備局道路部 原田康道路保全企画官
講義形態	講義
実施場所	愛媛大学防災情報研究センター 2 階研修室
内 容	<ol style="list-style-type: none"> 1. 社会インフラの現状について 2. 道路法の改正 3. 道路の老朽化対策の本格実施に関する取組状況について <ul style="list-style-type: none"> ・道路の老朽化対策の本格実施に関する提言、 ・点検実施状況 ・点検結果を踏まえた措置の取組、 ・道路メンテナンス会議、 ・大規模修繕・更新制度 ・直轄診断・修繕代行、 ・自治体支援、 ・予算関係 ・広報 ・業務発注における技術者資格登録規定の活用

日時・時間	9 月 27 日(火) 14 : 30～16 : 00 ・ 45 分
講 義 名	港湾・海岸施設の維持管理
講 師 名	愛媛県土木部河川港湾局港湾海岸課 近藤孝利主幹
講義形態	講義
実施場所	愛媛大学防災情報研究センター 2 階研修室
内 容	<ul style="list-style-type: none"> ・愛媛県の港湾の現状 ・港湾施設の維持管理計画 ・港湾施設の老朽化事例 ・愛媛の海岸の現況 ・新たな「愛媛県海岸保全基本計画」 ・海岸保全施設維持管理マニュアル（平成 26 年 3 月改定）のポイント ・海岸施設の老朽化事例

日時・時間	9 月 27 日(火) 14 : 30～16 : 00 ・ 45 分
講 義 名	港湾・海岸施設の維持管理の取り組み
講 師 名	国土交通省四国地方整備局港湾空港部港湾事業企画課 小田幸伸課長
講義形態	講義
実施場所	愛媛大学防災情報研究センター 2 階研修室
内 容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 法的な位置付け ・ 港湾施設の老朽化 ・ 国のインフラ維持管理に向けた取り組み ・ 港湾施設の維持管理に向けた取り組み ・ 港湾海岸 ・ 四国の取り組み

日時・時間	9 月 27 日(火) 16 : 20～17 : 50 ・ 1 時間 30 分
講 義 名	グループ事例研究 2
講 師 名	愛媛大学防災情報研究センター 山下祐一教授
講義形態	演習
実施場所	愛媛大学防災情報研究センター 2 階研修室
内 容	<p>グループ討議のテーマ（発注者と受注者の立場で）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 官、民それぞれ仕事のよいところ、面白いところ ・ 官、民それぞれの仕事の大変なところ ・ 官は民に、民は官に対して感じていることや意見 ・ 官は民に、民は官に対する要望や教えてほしいこと <p>グループを官と民で分かれ、意見を出し合いまとめ、グループで発表し意見交換を行い、それぞれの立場を理解する。</p>