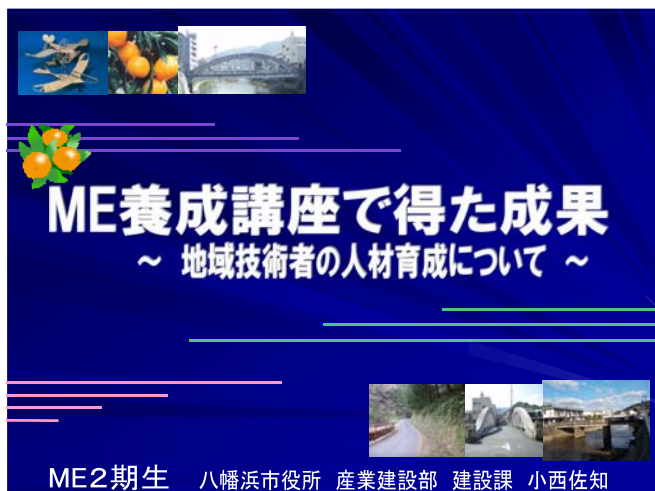




ME養成講座で得た成果

～ 地域技術者の人材育成について ～

ME2期生 八幡浜市役所 産業建設部 建設課 小西佐知

八幡浜市 市道の現況

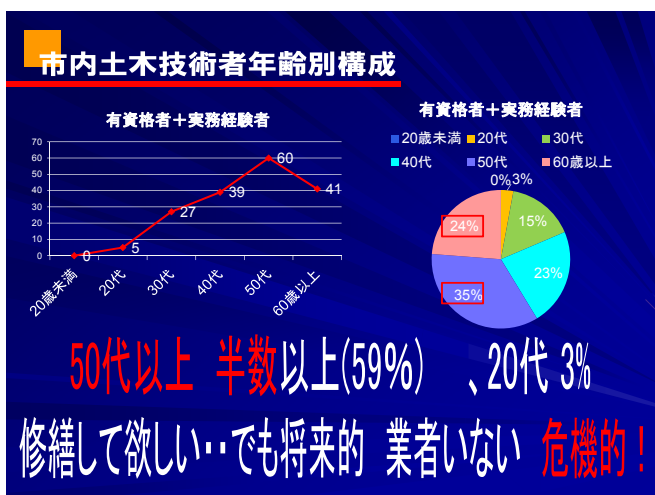
● 集落内を通る 生活と地域産業に密着した道路

道路網の寸断

特に 収穫時期 経済的損失が大

市道延長 約440km 多 橋梁 228橋

維持するには
予算・人材・技術力不足が大きな問題



早急な人材育成① 橋梁の場合

H26年度以降 5年に1回 近接目視 定期点検 法令化

【現況】 15m以下 市職員直営点検
15m以上 市内専門業者無
↓
市外業者へ点検外注

橋梁点検・橋梁修繕の
市場拡大中

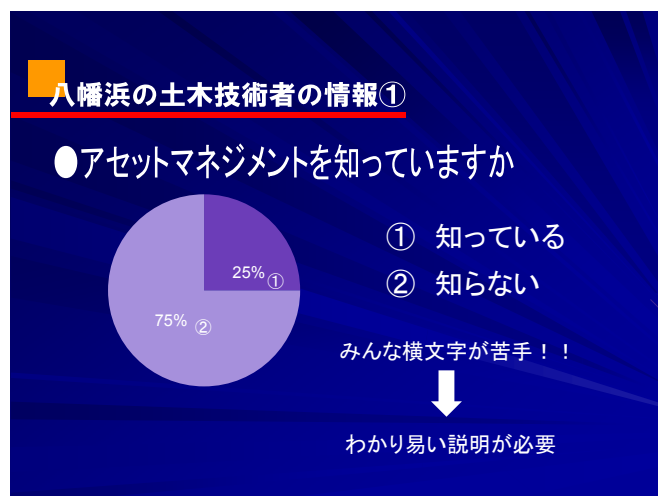
早急な人材育成① 橋梁の場合

H26年度以降 5年に1回 近接目視 定期点検 法令化

半永久的に継続

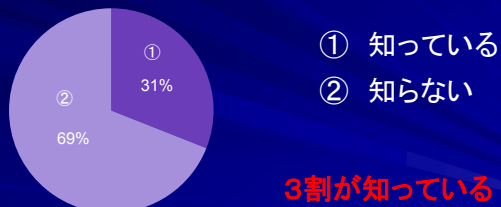
時代の波乗った地域に少ない
専門技術の取得

【将来】15m以上 市内業者へ点検外注
大規模修繕も可能に！！



八幡浜の土木技術者の情報②

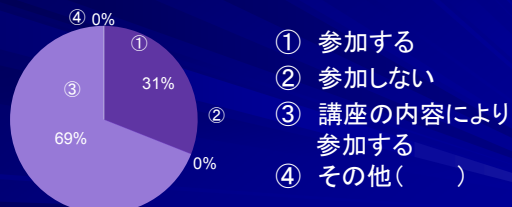
●社会基盤メンテナンスエキスパート養成講座を知っていますか



3割が知っている

八幡浜の土木技術者の意欲

- 高度成長期時代に整備された土木施設の老朽化が進み、社会的課題となっており、今後、構造物の劣化状況を適確に診断し、対処できる技術者を育成する必要がありますが、そのような育成講座が開催された場合、参加されますか。



全業者 興味あり

ME養成講座を知っている業者は参加の意欲旺盛

早急な人材育成① 橋梁の場合

H26年度以降 5年に1回 近接目視 定期点検 法令化

半永久的に継続

時代の波乗った地域に少ない
専門技術の取得

【将来】15m以上 市内業者へ点検外注
大規模修繕も可能に！！

行政・地域の人材育成のための支援

- 維持補修講座、ME養成講座等の受講費用の助成
- 資格取得者 点検・補修工事の優先的発注

早急な人材育成② 橋梁の場合

地域資源等の魅力を再発見し、地域維持・活性化を図るため、市内で活躍 地域おこし協力隊の
土木バージョン

地域おこし橋力隊
の人材募集

- ・橋梁維持管理のアドバイザー
- ・人材育成ができる人

人材育成には、行政支援が不可欠

地域人材のネットワーク化

幅広いメンバーが連携し、地域の土木技術力を向上
【合同点検・定例学習会・出張講座の開催】

知恵袋隊
地域おこし橋力隊
愛媛大学

行動部隊
専門技術取得の地元土木業者
行政土木職員
ME

未来の土木技術者
八幡浜工業高校生

ME養成講座で得たもの

維持管理の基本
施設管理責任の重大さ
自身の未熟さ } 再確認・知識拡大
再認識
異なる立場の土木技術者との繋がり拡大

MEとしての今後の抱負

八幡浜の中で、土木技術者の繋がり拡散

行政支援の制度化に向けた研究

地域住民の安全第一に・・・自身の技術力向上