[3日目] 10月21日

日時・時間	10月21日(水) 8:30~11:50 ・ 3時間
講義名	劣化モデルと評価手法
講 師 名	愛媛大学工学部環境建設工学科 全 邦釘助教
講義形態	講義
実施場所	愛媛大学防災情報研究センター 2階研修室
	①構造物の現状
	・橋梁の劣化の進行、維持管理の必要性
	・道路橋管理の現状(事故事例、実際にどれだけ見過ごされている?、
	何故このような点検ミス?、何故このような悪い点検状況?、
	改善するためには・・・・)
内 容	②構造物の劣化予測
	・予防的補修と事後的補修
	・物理的アプローチによる劣化予測
	・コンクリートの塩害(拡散方程式とは?、評価式)
	・コンクリートの中性化
	・鋼材の疲労(S-N曲線、疲労き裂の進展予測式、疲労き裂のパター
	ン図)
	・統計的アプローチによる劣化予測
	・マルコフ連鎖による劣化予測

日時・時間	10月21日(水) 12:40~14:10 ・ 1時間30分
講義名	劣化モデルと評価手法 演習
講師名	愛媛大学工学部環境建設工学科 全 邦釘助教
講義形態	演習
実施場所	愛媛大学防災情報研究センター 2階研修室
	・点検要領・事例の紹介
	・点検結果を用いた橋梁の劣化予測の実例
	・物理的アプローチによる劣化予測の演習
	ーコンクリートの塩害
内 容	ーコンクリートの中性化
	ー鋼橋の腐食・疲労
	・統計的アプローチによる劣化予測の演習
	一回帰による手法
	ーマルコフ連鎖による手法

日時・時間	10月21日(水) 14:30~16:00 ・ 1時間30分
講義名	道路法の改正と道路保全
講師名	国土交通省四国地方整備局道路部 宮本 馨道路保全企画官
講義形態	講義
実施場所	愛媛大学防災情報研究センター 2階研修室
内 容	1. 社会インフラの現状について 2. 道路法の改正 3. 道路の老朽化対策の本格実施に関する取り組み状況について ・省令・告示 点検要領 ・点検実施状況 ・点検結果を踏まえた措置の取組 ・予算関係 ・大規模修繕・更新制度 ・道路メンテナンス会議 ・跨道橋連絡部会 ・研修の充実 ・直轄診断・修繕代行 ・国民の理解・協働の取り組み ・調査・設計等業務における技術者資格登録規定の活用について